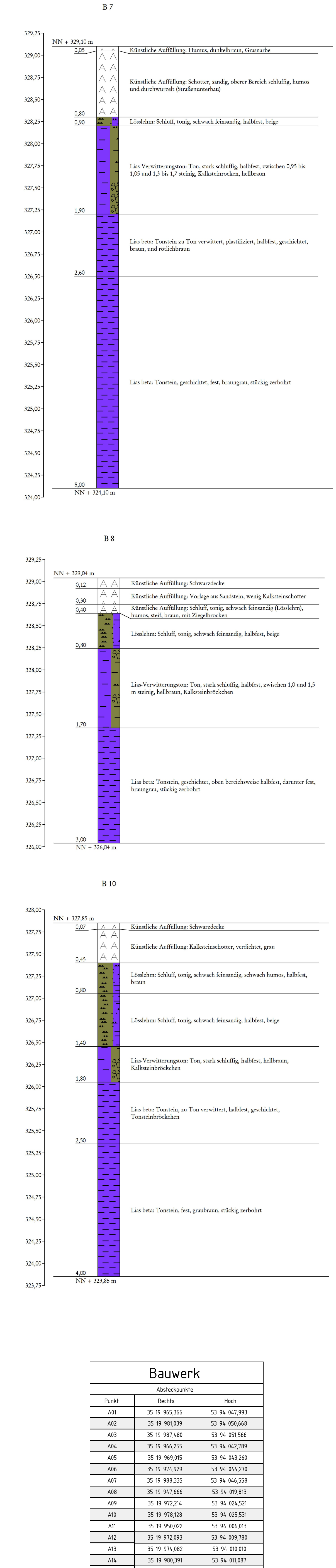
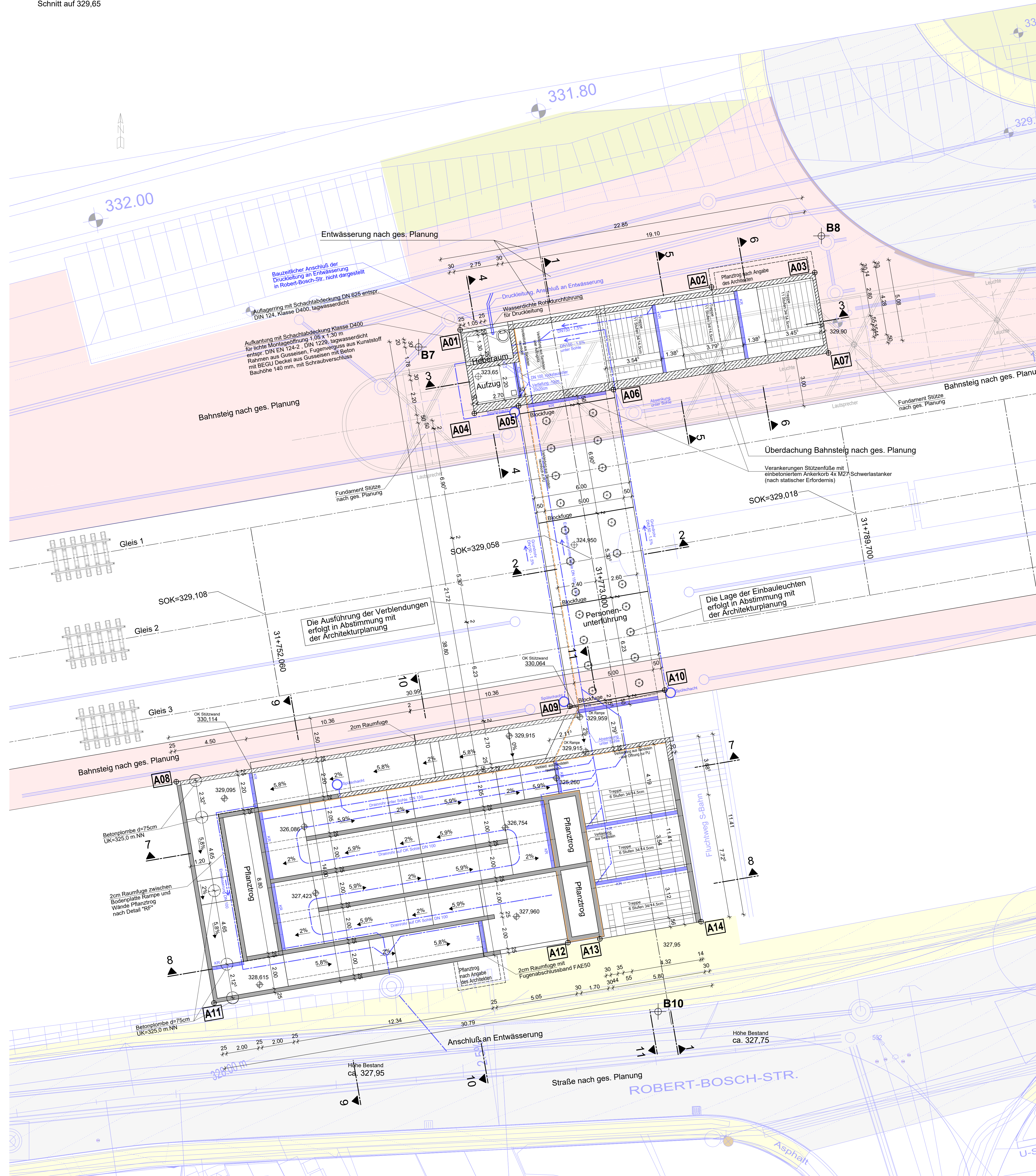


# Anlage 8 zur Vorlage 268/2021

## Bohrprofile nach Bodengutachten

Grundriss M 1:100  
Schnitt auf 329,65



Zugehörige Planunterlagen	
Plannummer	Bezeichnung
01	Grundriss
02	Schnitt 1-1 bis 5-5, Details
03	Schnitt 6-6 bis 10-10, Details

Legende		Verwendete Richtzeichnungen	
	Bauwerkschnitt	RIZ-ING FUG 1, Bild 1	
	Planung	RI 804.9040: Plan M-RB-DE-03	
	Bestand	RI 804.6101, Abs. 4(3)	
	Entwässerung	DB GEL-S01, S10, S23 und S27	
	AF - Arbeitsfuge	DB Mfa A201	
	RF - Raumfuge	RI 836.4106A01, Bild 2	

BAUSTOFFKENNWERTE				
BAUTEIL	EXPOSITIONSKLASSEN/FEUCHTEKLASSEN	BETON-FESTIGKEIT	BAUSTAHL-SPANNSTAHL	BETONSTAHL
Decke	XC4, XD2, XF2, WA	C 30/37, WU	--	B 500 (B)
Wände	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	C 30/37, WU	--	B 500 (B)
Bodenplatte	XC2, XD2, XF2, XA1, WA	C 30/37, WU	--	B 500 (B)
Schutzbeton	XC4, XF3	C 25/30	--	--
Sauberkeitsschicht, Füllbeton	X0	C 12/15	--	--
Einbauteile	--	--	S235	--

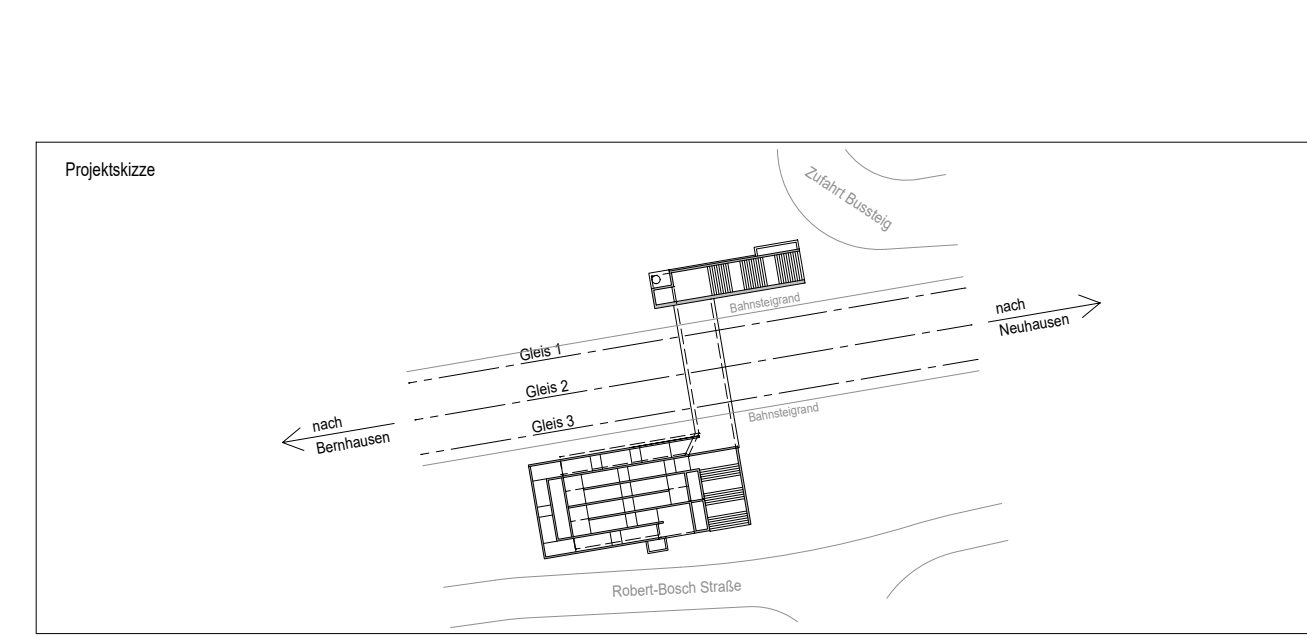
BAUWERKSDATEN	
BAUART:	Vollrahmen aus Stahlbeton
BELASTUNG	LM71, SW10, a = 1,00
GESCHWINDIGKEIT	ve = 60 km/h
STÜTZWEITE	5,50m
KLEINSTE LICHTWEITE	4,90m
KLEINSTE LICHTWEITE HOHE	2,60m
KREUZUNGSWINKEL	100 gon

**ANMERKUNGEN**

- Alle Leitungen im Baufeld sind während der Bauarbeiten zu sichern, ggf. zu verlegen.
- Die Erdung des Bauwerks ist gemäß RI 804 9030/ RI 997 auszuführen.
- Die Hinterfüllung ist mit einem gut verdichtbaren Material der Bodengruppe GW, GI, SW oder SI herzustellen und mit einer Dichte  $D_n \geq 1,0$  lageweise ( $\leq 0,30m$ ) zu verdichten.
- Die detaillierte Planung der Beleuchtung und Leerenführung erfolgt separat.
- Alle sichtbaren Betonarten sind mit Dreiecksleisten 1,5/ 1,5cm zu brechen.
- Arbeitsfugen sind rau auszubilden und vor Anschluss des nächsten Betonierabschnittes ausreichend vorzuwaschen.
- Darstellung der Umgebungsbauwerke und Entwässerung außerhalb des Bauwerks ist nur nachrichtlich.
- Alle Durchdringungen der Entwässerung sind mit einem Dichtkragen auszuführen.
- Erdungsschleife Außenwände außerhalb des Gleisbereiches sind mit einer Bitumendichtbeschichtung und Drainmatte auszuführen.
- Verankerungen der Bahnsteigüberdachung sind nach statischer Erfordernis.
- In der Aufkantung der Wand des Treppenaufganges mit einer Schablone einzubauen.
- Aufmerksamkeitsfelder nach DIN 32984 im Bereich der Personenunterführung vorsehen.
- Sämtliche gleisrelevante Daten sind für die Ausführung dem geprüften Trassierungsentwurf zu entnehmen.

**ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN !**

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
f	Anpassung Heberaum: Decke, Montageöffnung, Schachtstiege und Schachtdächer	Lj.	Jun. 2021
e	Anpassung sidi. Zugang, Ergänzung Rampe zum Bahnsteig	Lj.	Apr. 2021
d	Freeze ohne Rampe Bahnsteig Süd	Fo.	Feb. 2021
c	2 Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	29.09.2020
b	Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	15.09.2020
a	Decke über PU um 5cm reduziert (OK Decke 5cm tiefer zu SOK), neu: Absteckpunkte	Fo.	08.09.2020



**I.S.T.W.**  
PLANUNGSGESELLSCHAFT

ISTW PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
Frankstraße 4  
71636 Ludwigsburg

**Holzappel, Rüdert & Partner HRP**

Holzappel, Rüdert & Partner  
Gesellschaft für konstruktiven Ingenieurbau mbH  
Bockelstraße 146, 70619 Stuttgart

Bauherr  
Gemeinde Neuhausen auf den Fildern  
Kreis Esslingen  
Schlossplatz 1  
73765 Neuhausen auf den Fildern

Bauprojekt  
Neubau Busbahnhof Neuhausen  
- Neubau Unterführung -

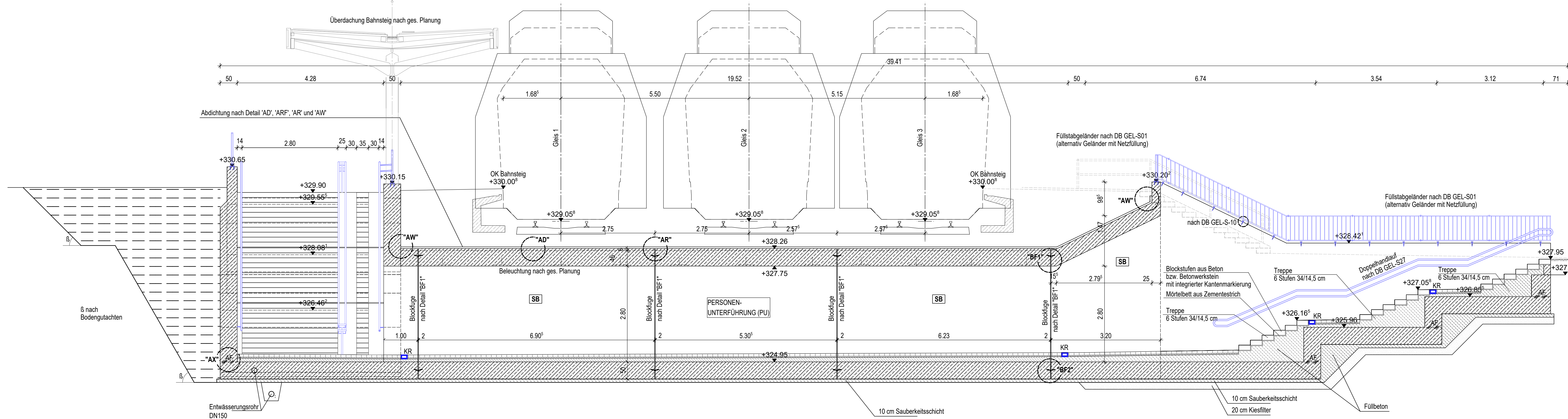
Planart  
Grundriss

Planungsphase  
Entwurfsplanung

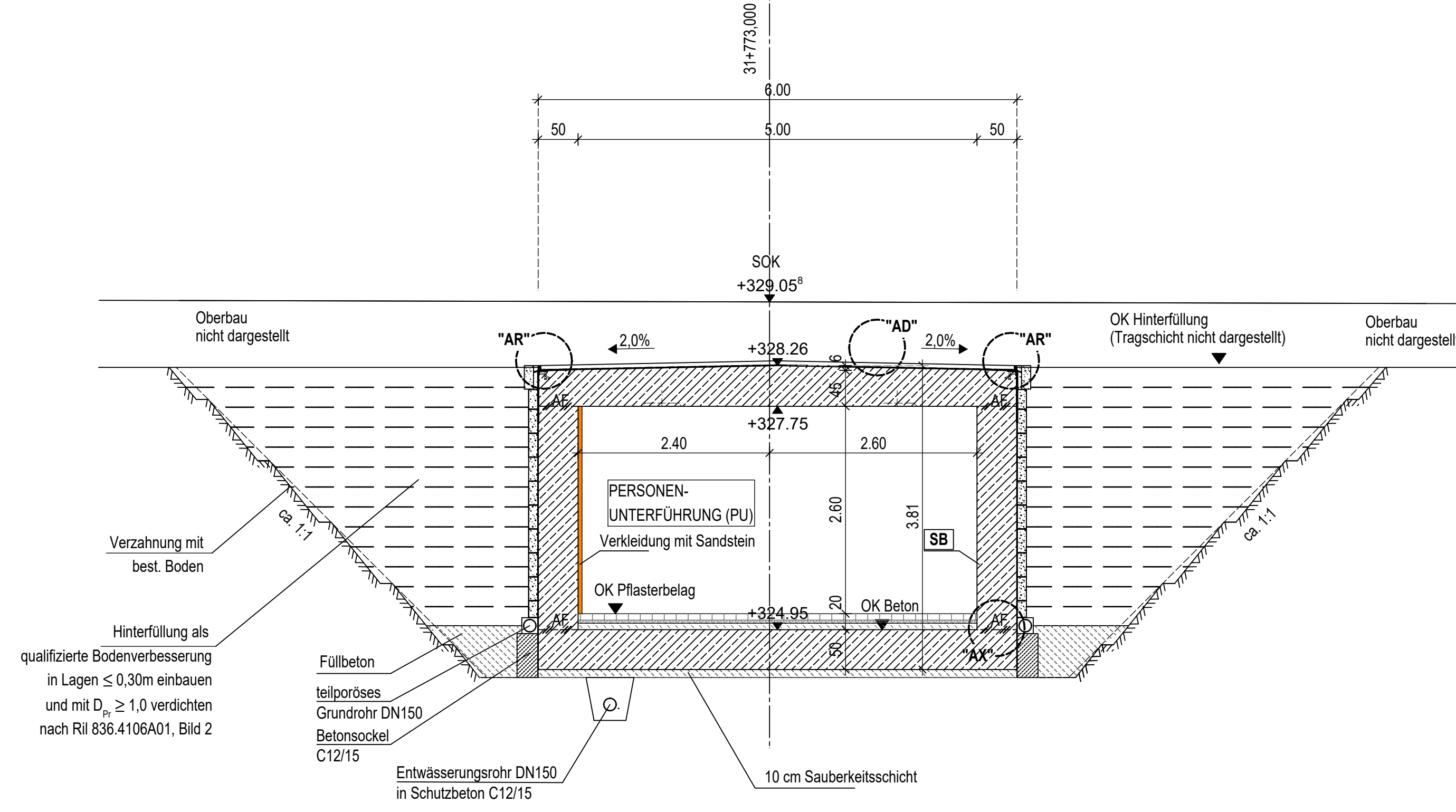
Höhenreferenz	DHHN12 (GBH130)	Maßstab	1:100	Maßstab	1:100	Maßstab	1:100
Koordinatensystem	Gauß-Krüger	Utz	E	RTB	02_100	EP	e

Bauwerk		
Punkt	Rechts	Hoch
A01	35 19 965,366	53 94 047,993
A02	35 19 981,039	53 94 050,668
A03	35 19 987,480	53 94 051,566
A04	35 19 966,255	53 94 042,389
A05	35 19 969,025	53 94 043,260
A06	35 19 974,929	53 94 044,270
A07	35 19 988,335	53 94 046,558
A08	35 19 967,666	53 94 019,813
A09	35 19 972,214	53 94 024,521
A10	35 19 978,128	53 94 025,531
A11	35 19 950,022	53 94 006,819
A12	35 19 972,983	53 94 002,780
A13	35 19 974,082	53 94 010,010
A14	35 19 980,391	53 94 011,987

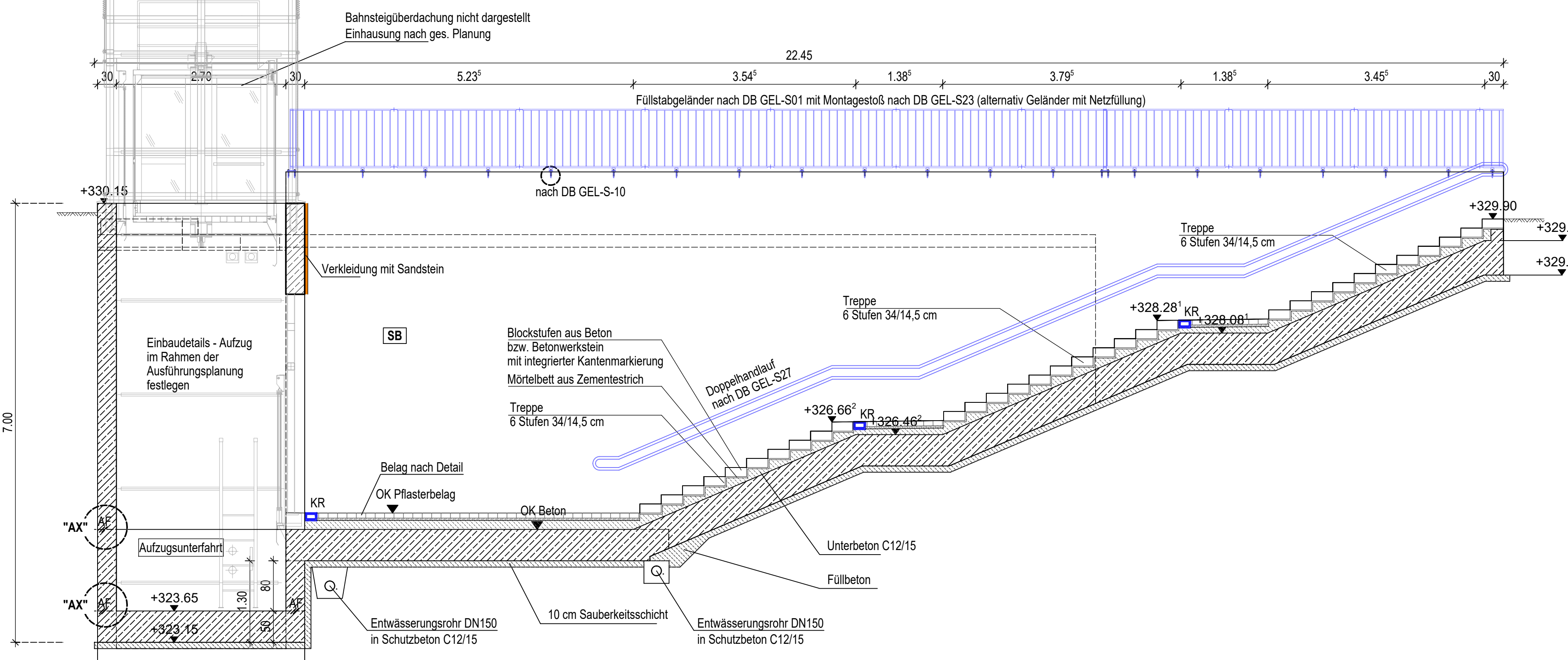
Schnitt 1 - 1 M 1:50



Schnitt 2 - 2 M 1:50

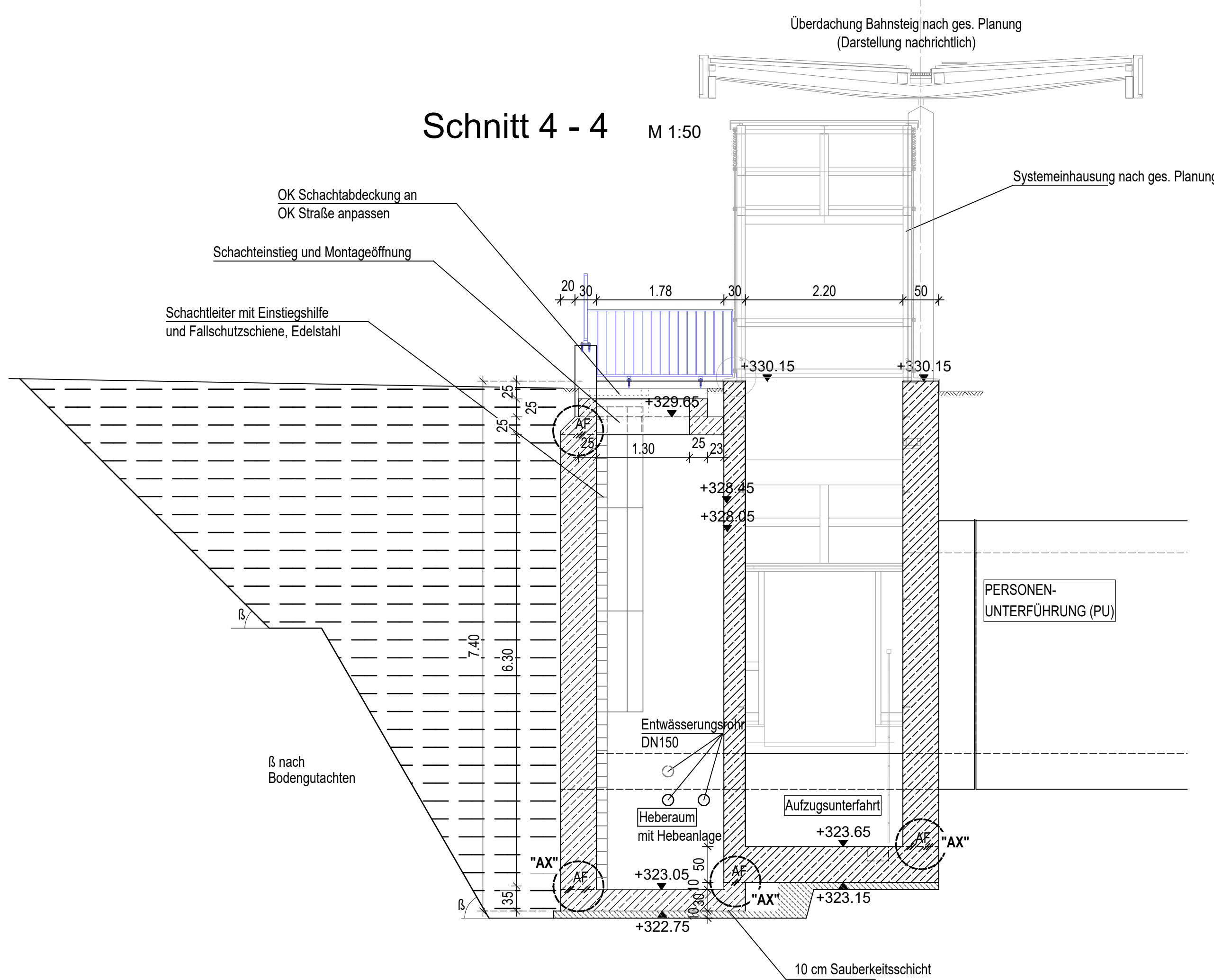


Schnitt 3 - 3 M 1:50

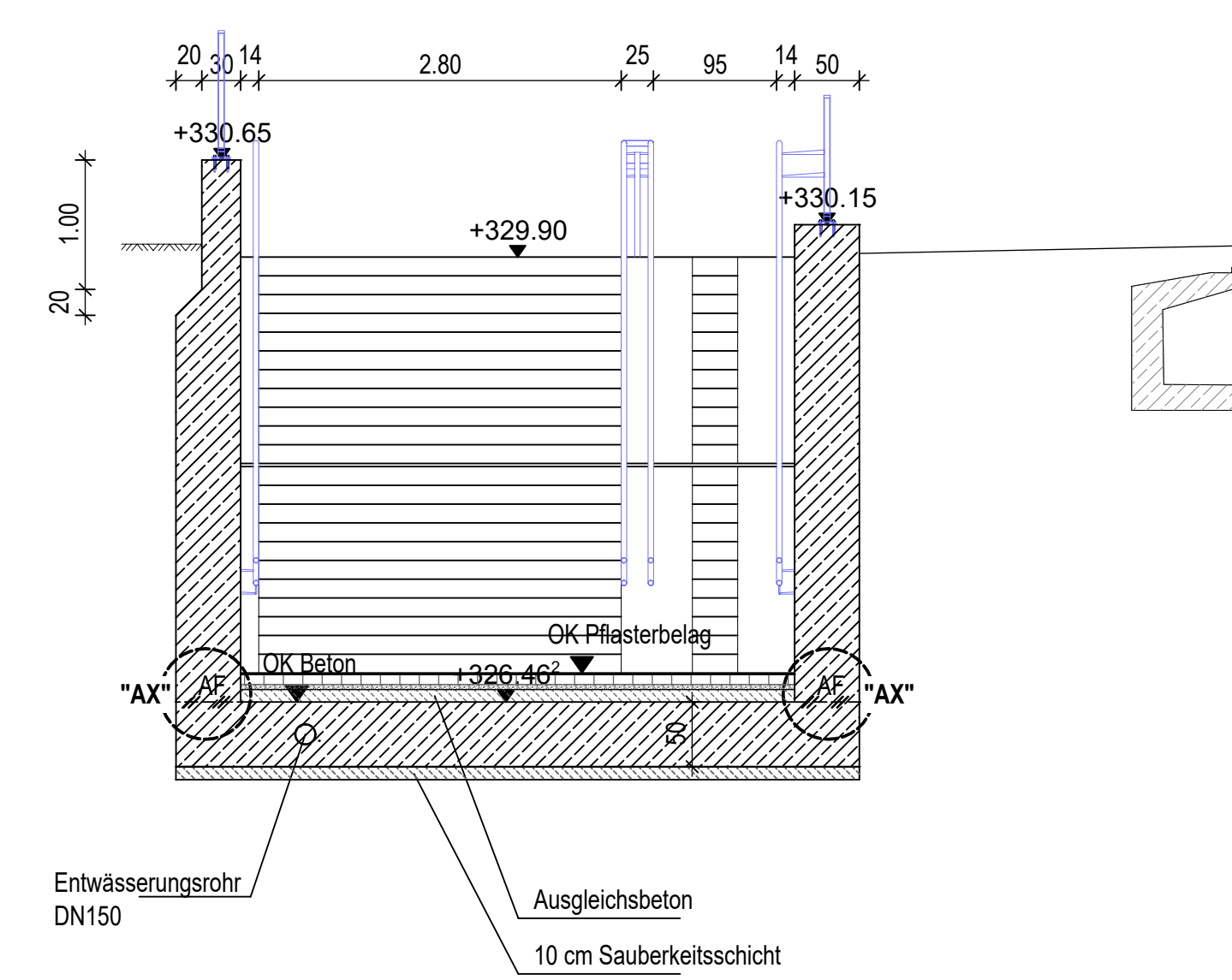


[SB] = Sichtbeton gestockt mit Graffitienschutz  
**Aufbau des Belages in der Personenunterführung**  
 Plattenbelag: 80mm Pflastersteine, Beton, 30x30x6cm  
 40mm Bettung, Körnung 2/5  
 Füllbeton: Rest Schottertragschicht 0/32 bzw. 0/16 bzw. Ausgleichsbeton C12/15 in der PU

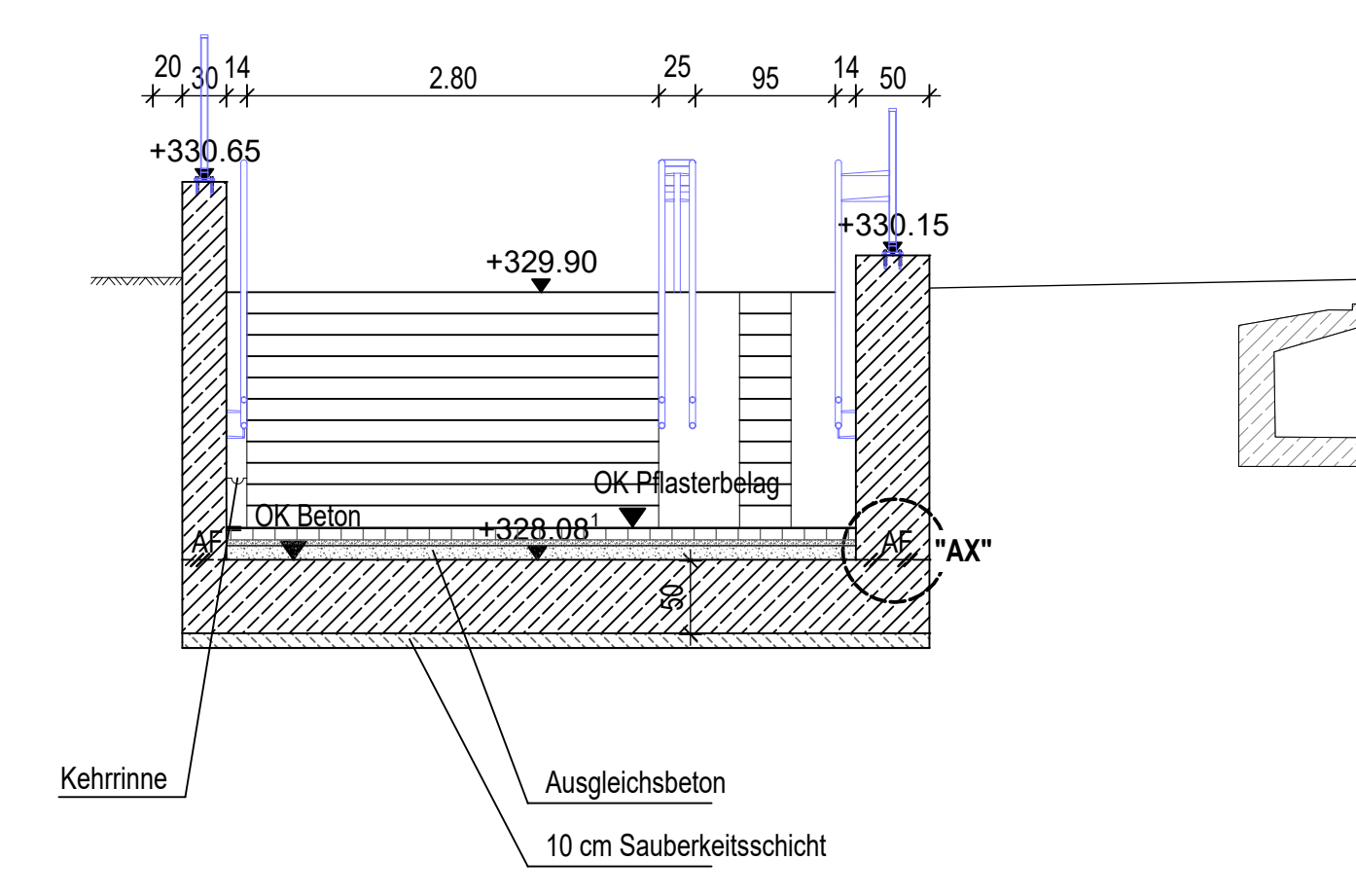
Schnitt 4 - 4 M 1:50



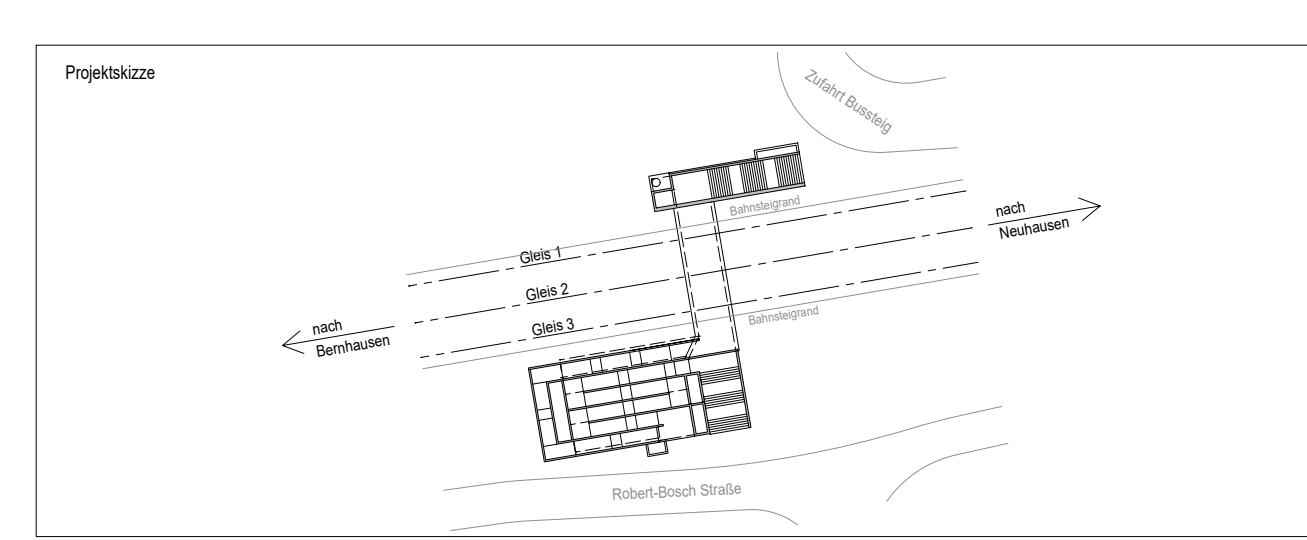
Schnitt 5 - 5 M 1:50



Schnitt 6 - 6



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
f	Anpassung Heberaum: Decke, Montageöffnung, Schachteinsteig und Schachtdeckel	Lj.	Jun. 2021
e	Anpassung sidi. Zugang, Ergänzung Rampe zum Bahnsteig	Lj.	Apr. 2021
d	Freeze ohne Rampe Bahnsteig Süd	Fo.	Feb. 2021
c	2 Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	29.09.2020
b	Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	15.09.2020
a	Decke über Personenunterführung um 5cm reduziert (OK Decke 5cm tiefer zu SOK)	Fo.	20.08.2020



**I.S.T.W.**  
 PLANUNGSGESellschaft  
 ISTW PLANUNGSGESellschaft MBH  
 Franksstraße 4  
 71636 Ludwigsburg

**HOLZAPFEL RÜDT & PARTNER HRP**  
 Tragwerksplanung  
 Holzapfel, Rüdrt & Partner  
 Gesellschaft für konstruktiven Ingenieurbau mbH  
 Bockelstraße 146, 70619 Stuttgart

Bauherr: Gemeinde Neuhausen auf den Fildern  
 Kreis Esslingen  
 Schlossplatz 1  
 73765 Neuhausen auf den Fildern

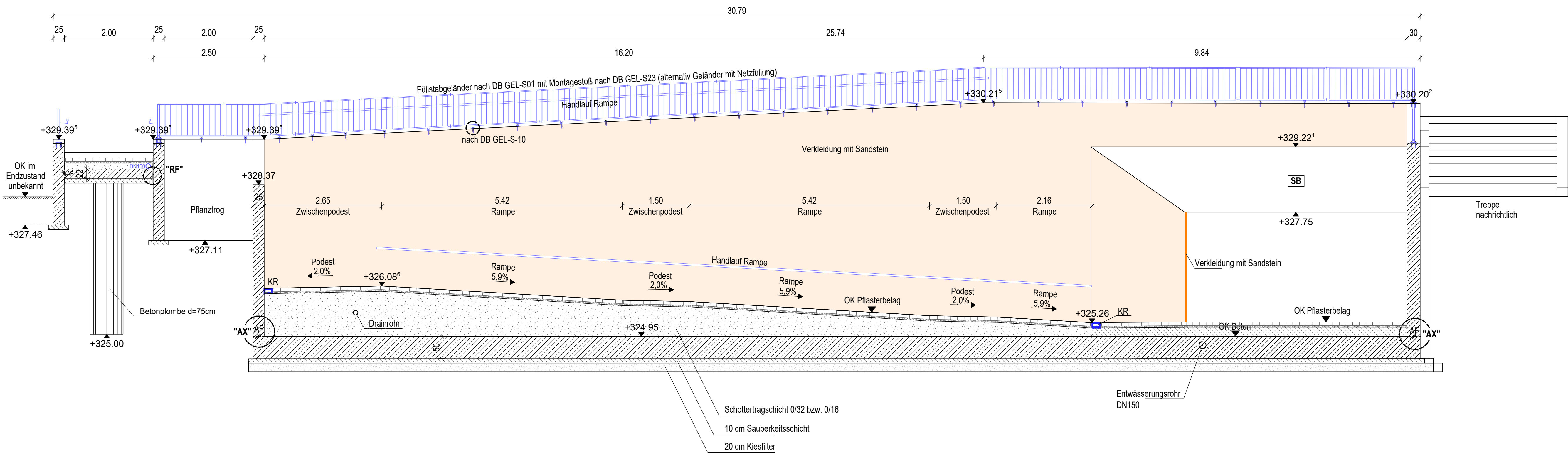
Bauvorhaben: Neubau Busbahnhof Neuhausen  
 - Neubau Unterführung -

Planart: Schnitte 1-1 bis 6-6

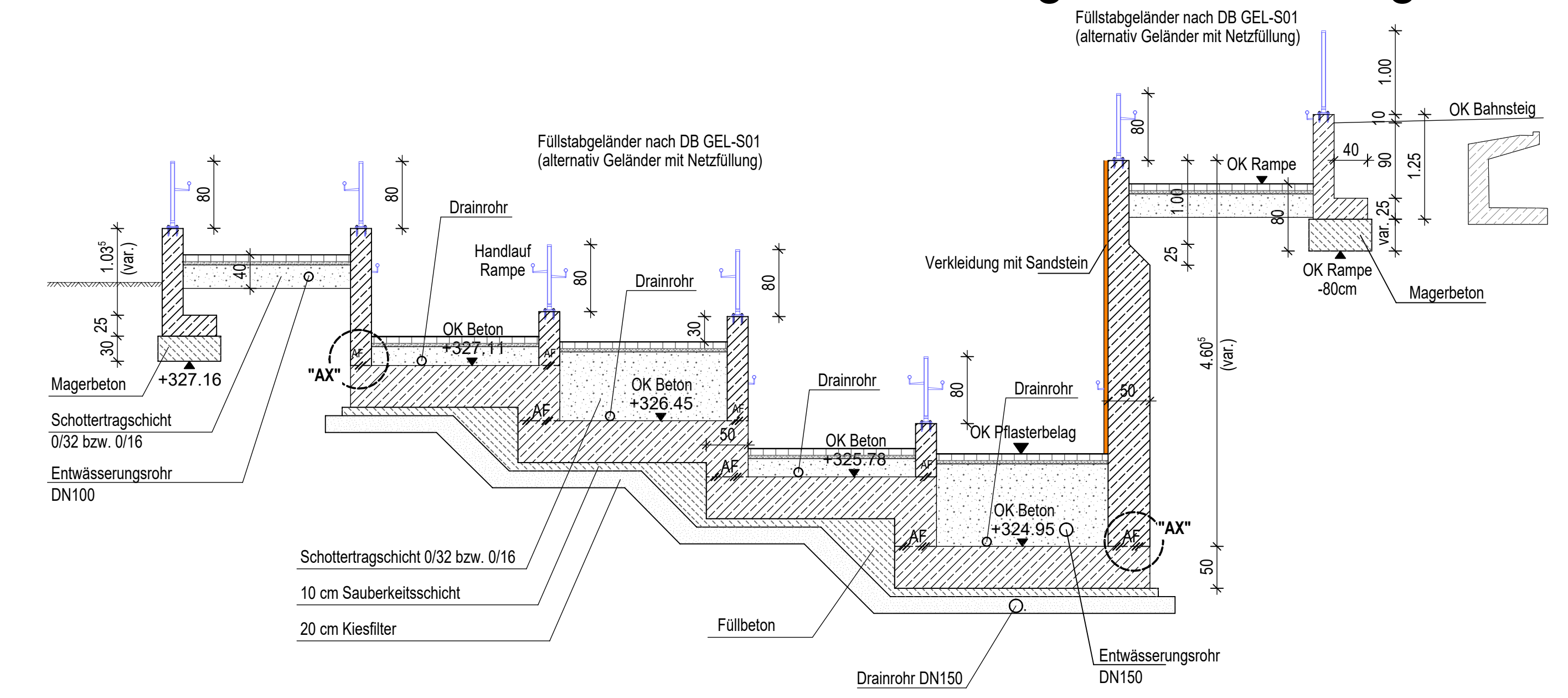
Planungsphase: Entwurfsplanung

Hauptstadt: DHHN12 (GBH130)	Maßstab: 1:50	Zeichnungsmaßstab: 1:50
Koordinatensystem: Gauß-Krüger	0 1 2 m	Zeichnungsmaßstab: 1:50
Blatt: 8157	Bl. Nr.: 02	Blattgröße: EP
LPH: E	Gewerk: RTB	Blattgröße: 02_100
Blattgröße: 02_100	Blattgröße: EP	Blattgröße: e

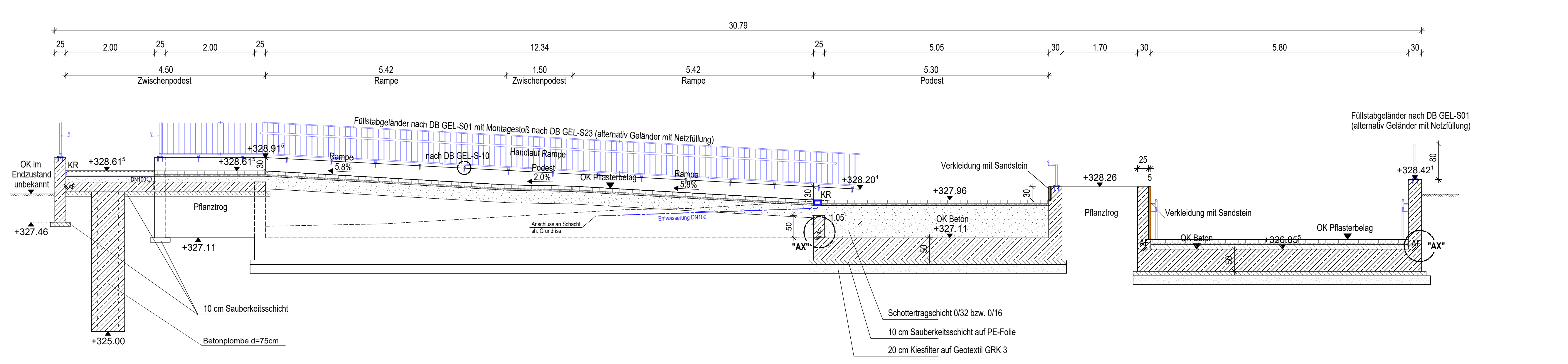
Schnitt 7 - 7 M 1:50



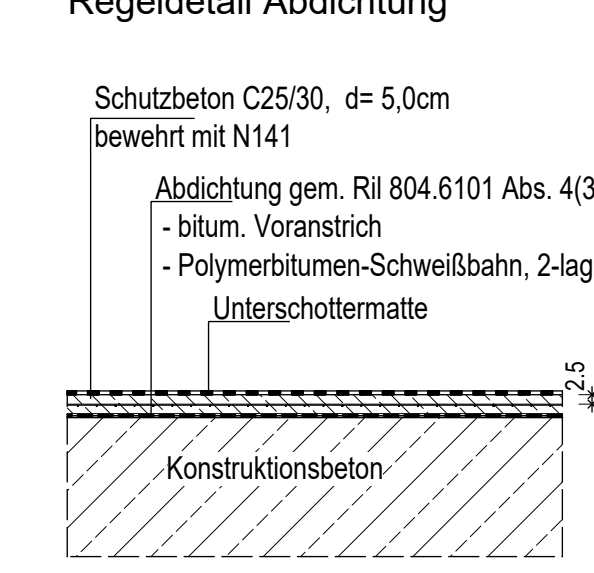
Schnitt 9 - 9 M 1:50



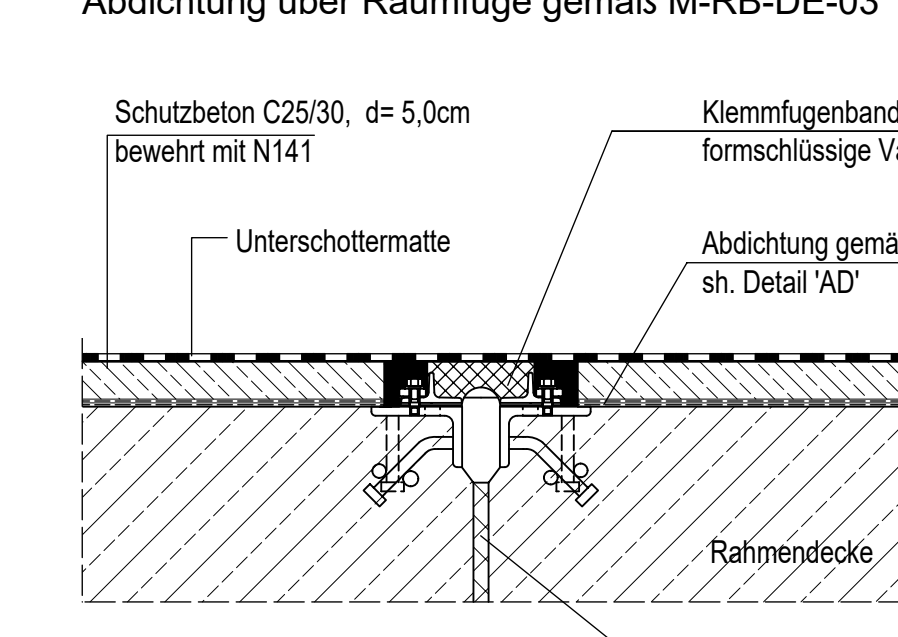
Schnitt 8 - 8 M 1:50



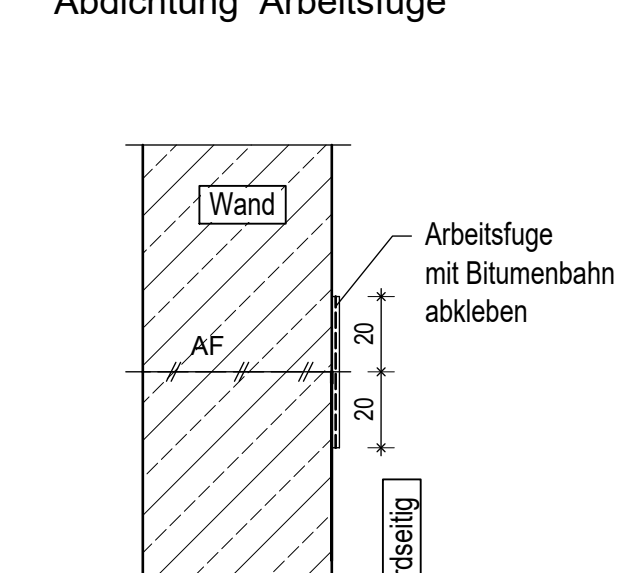
Detail 'AD' M 1:20



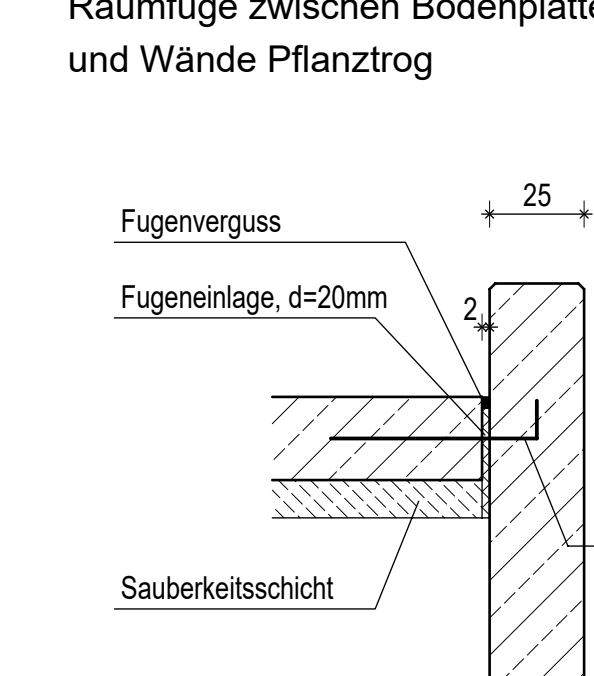
Detail 'AR' M 1:10



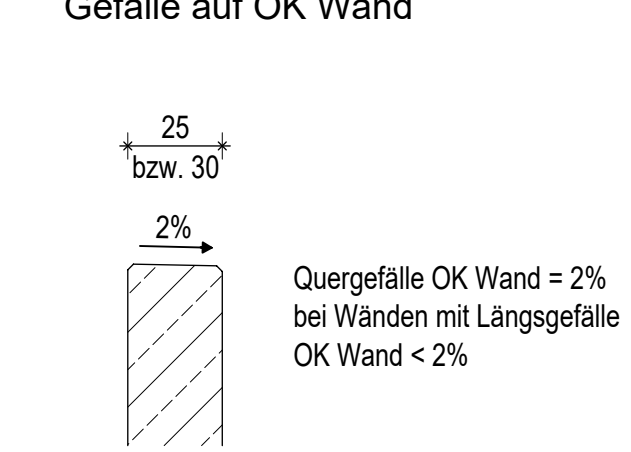
Detail 'AX' M 1:20



Detail 'RF' M 1:20



Detail 'GW' M 1:20



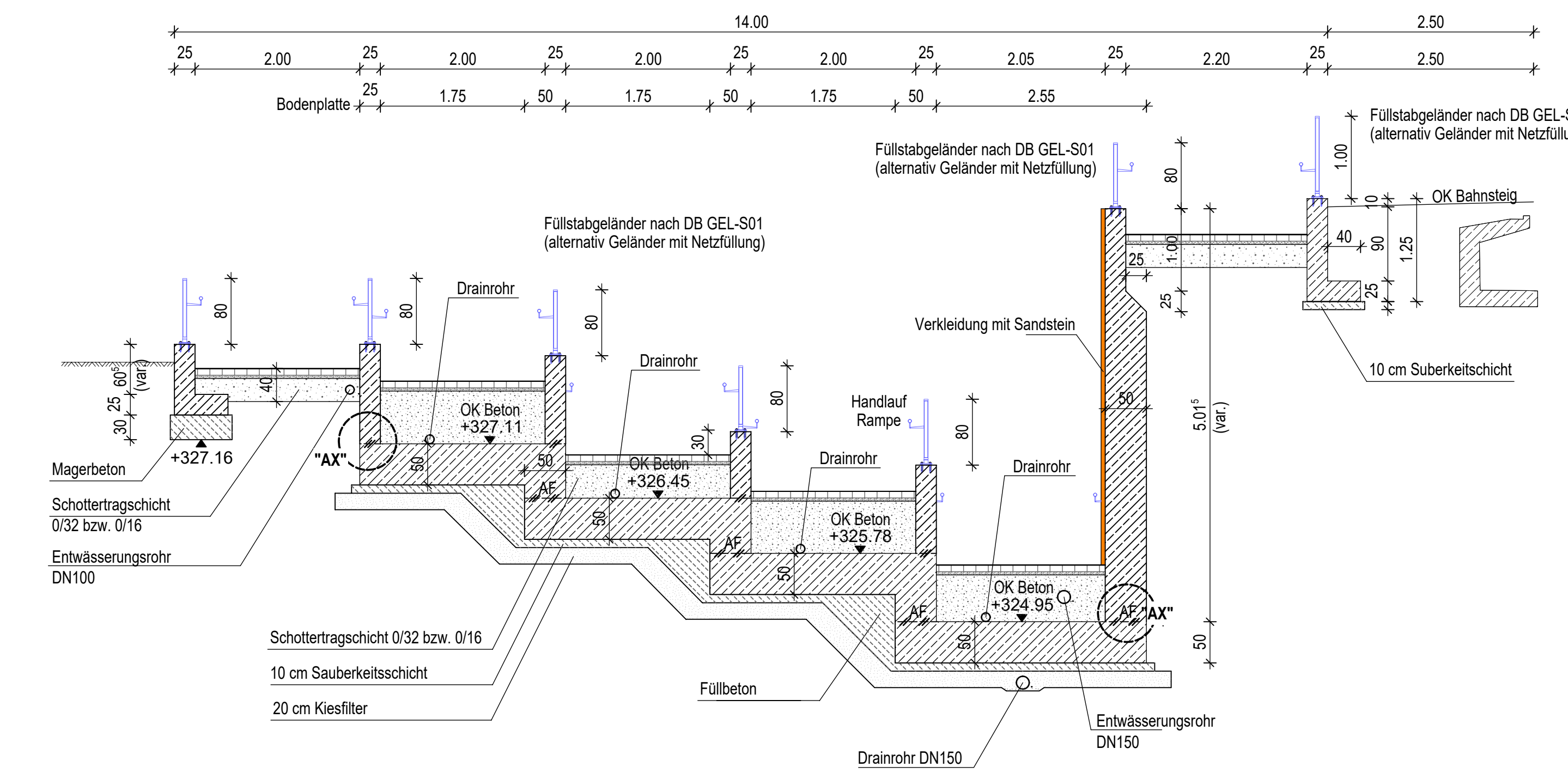
[SB] = Sichtbeton gestockt mit Graffitischutz

**Aufbau des Belages in der Personenunterführung**

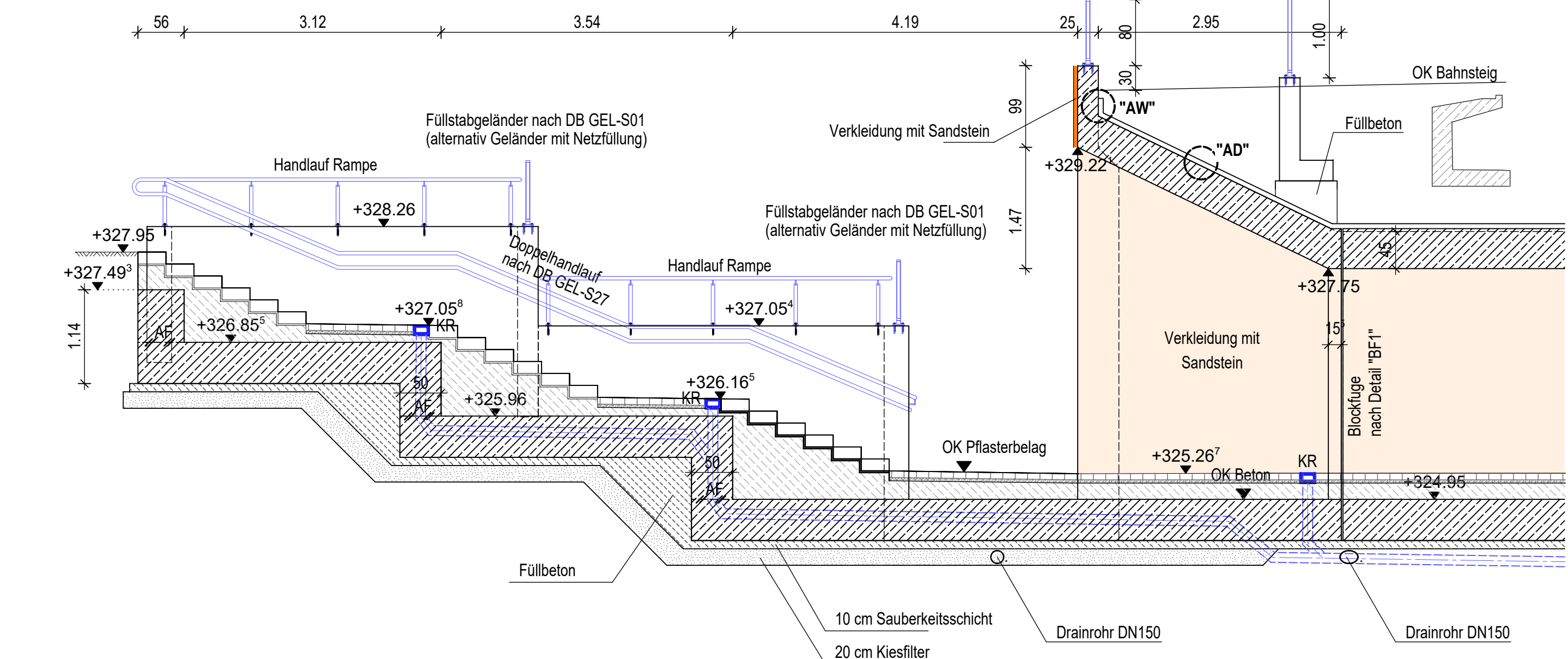
Plattenbelag: 80mm Pflastersteine, Beton, 30x30x6cm  
40mm Bettung, Körnung 2/5

Füllbeton: Rest Schottertragschicht 0/32 bzw. 0/16 bzw. Ausgleichsbeton C12/15 in der PU

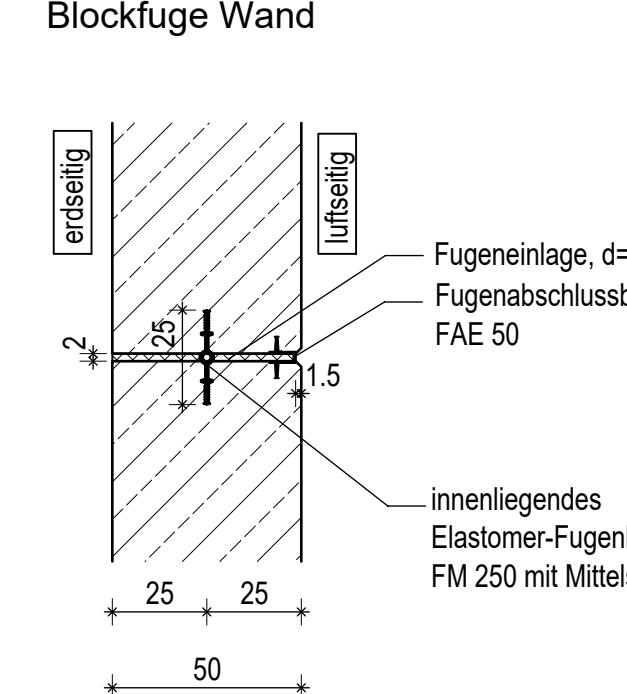
Schnitt 10 - 10 M 1:50



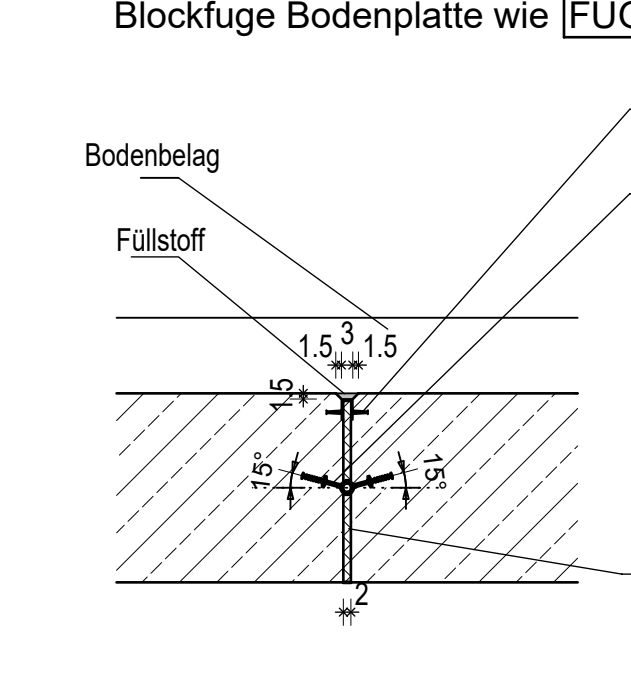
Schnitt 11 - 11 M 1:50



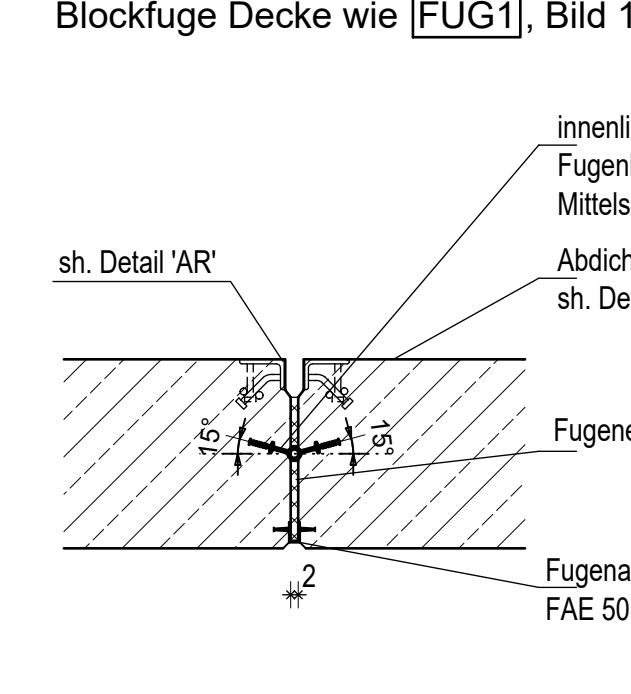
Detail 'BF1' M 1:20



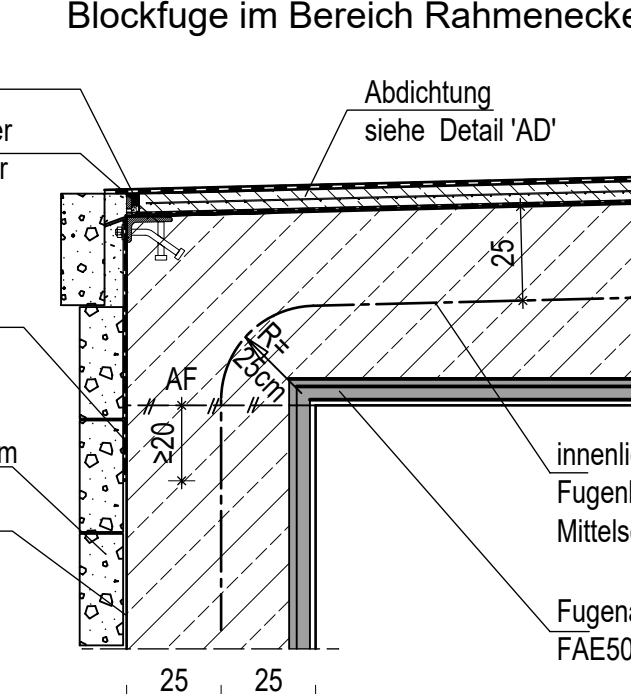
Detail 'BF2' M 1:20



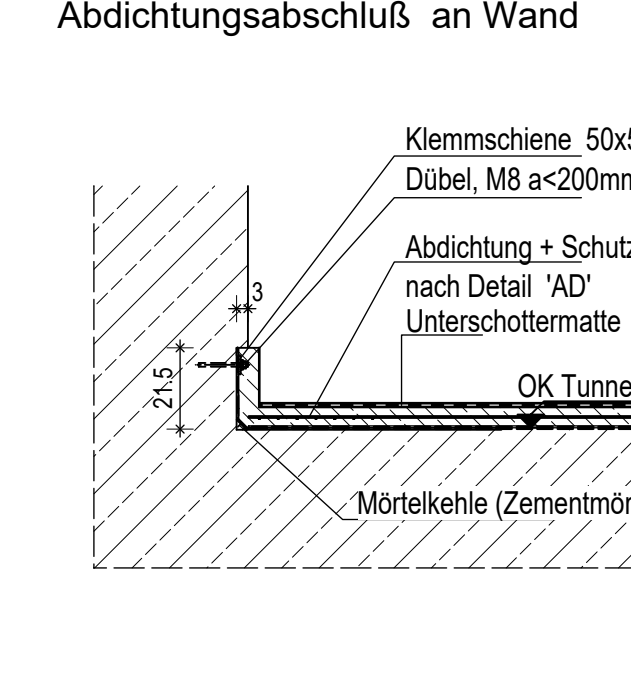
Detail 'BF3' M 1:20



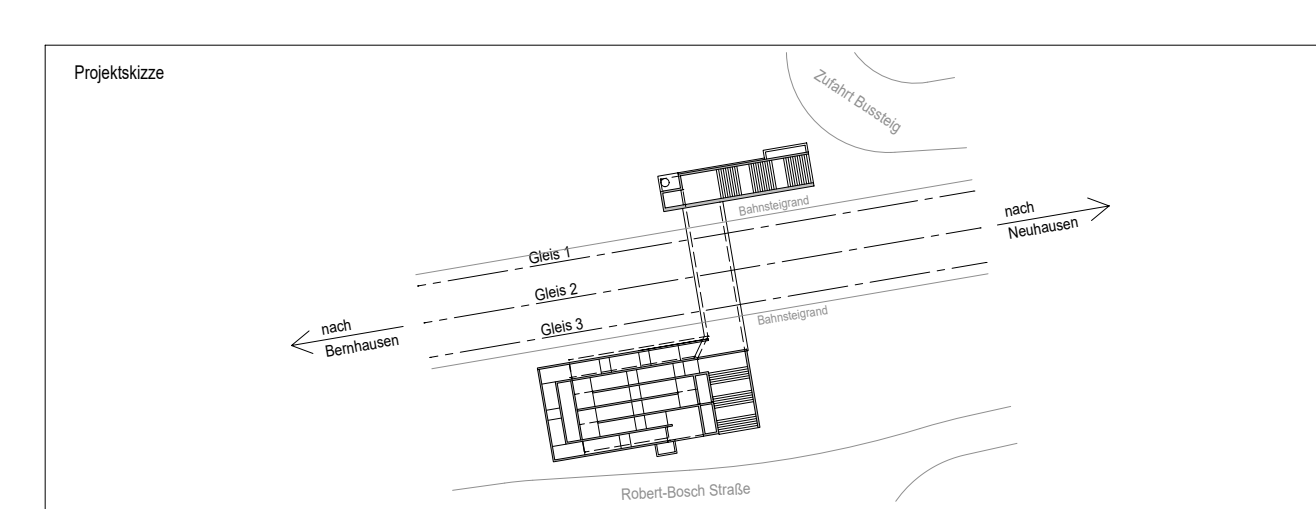
Detail 'BF4' M 1:20



Detail 'AW' M 1:20



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
e	Anpassung süd. Zugang, Ergänzung Rampe zum Bahnsteig	Lj.	Apr. 2021
d	Freeze ohne Rampe Bahnsteig Süd	Fo.	Feb. 2021
c	2 Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	29.09.2020
b	Überarbeitung nach Abstimmung der Gestaltung	Fo.	15.09.2020
a	Decke über Personenunterführung um 5cm reduziert (OK Decke 5cm tiefer zu SOK)	Fo.	20.08.2020



**I.S.T.W.**  
PLANUNGSGESELLSCHAFT  
ISTW PLANUNGSGESELLSCHAFT MBH  
Frankstraße 4  
71636 Ludwigsburg

**HOLZAPFEL RÜDT & PARTNER HRP**  
Tragwerksplanung  
Holzapfel, Rüdrt & Partner  
Gesellschaft für konstruktiven Ingenieurbau mbH  
Bockelstraße 146, 70619 Stuttgart

**Neuhausen**  
auf den Fildern

Bauherr: Gemeinde Neuhausen auf den Fildern  
Kreis Esslingen  
Schlossplatz 1  
73765 Neuhausen auf den Fildern

Bauwerk: Neubau Busbahnhof Neuhausen  
- Neubau Unterführung -

Planart: Schnitte 7-7 bis 11-11, Details

Planungsphase: Entwurfsplanung

Maßstab: 1:50  
Maßstab: 1:20

Blatt: 8157  
Lfd. Nr.: 03  
E: RTB  
Blattgröße: 02\_100  
Projekt: EP  
Wsk: e

HB = 841 / 1189 (1,00m)  
Allplan 2018